

TEEMAT 14.3.2025 15.07

KRUISAILLAAN KOHTI KESÄÄ

Jäähdysradalla mittava remontti



Jäähdysradan uusi toimisto- ja kahviorakennus pystytettiin viime kesänä, mutta muutostyöt jatkuvat vielä ensi syksyyn asti.

Tero Rikala

Tuija Veija

Pohjois-Hämeen Urheiluautolijat ovat toteuttaneet mittavat kunnostus- ja rakennustyöt Jäähdyspohjan moottoriradalla viime vuoden aikana, ja työt jatkuvat vielä tulevaan syksyyn.

Seura on saanut radan kunnostushankkeelle puoltavan lausunnon PoKo ry:ltä ja avustuksen käsittely on nyt Pirkanmaan ELY-keskuksessa.

Näkyvin uudistus on uuden toimisto- ja ravintolarakennuksen pystyttäminen.

– Päädyimme ostamaan valmiin 150-neliöisen ”konttirakennuksen”, jonka myyjä toimitti alueelle ja pystytti, eli päästiin rakennuksen kanssa alkuun pienemmällä työllä ja rahamäärällä, selvittää PHUA:n tiedottamisesta vastaava **Sanna Keihänen**.

Rakennus on ollut käytössä jo viime lokakuusta lähtien, mutta sisätöitä ja muuta remonttia rakennuksessa riittää syksyille asti. Rakennukseen tulevat tilat toimistolle, tuomareille, tulospalvelulle sekä keittiölle ja kahviolle.

Rakennuksen osalle oli budjetoitu 80 000 euroa. Muita kunnostustöitä radalla tehdään sen mukaan, mitä tarve vaatii ja rahatilanne antaa myöten.

Arvokisat kiikarissa

Keihänen kertoo, että viime kesänä rataa kunnostettiin koko matkalta muun muassa saveamalla, sorastamalla ja ojia kaivamalla.

– Tietenkin koko alueella tehdään vuosittain kunnossapitoa, raivausta ja siivousta. Yleisilmettä saadaan siistiksi ja nykyaikaisemmaksi.



Rakennuksen pohja alkaa hahmottua.

Tero Rikala

Uudistuksilla on tarkoitus saada Jäähdyrata paranneltua sellaiseen kuntoon, että seuralla on paremmat mahdollisuudet saada arvokilpailuja.

– Arvokisojen saamiseen on erilaisia kriteerejä. Niihin kuuluvat muun muassa rata-alueen ja seuratoiminnan kehittäminen. Nyt on otettu ensimmäiset askeleet. Tavoitteenamme on myös alkaa järjestää nuoriso- ja kerhotoimintaa sekä tehdä toimintaa tutuksi nuorille.

Seuralla onkin suunnitelmissa järjestää kesällä avointen ovien tapahtuma, jossa esiteltäisiin eri lajien ajokkeja ja pääsisi tutustumaan harrastukseen vaikkapa simulaattorien kautta.

Keihänen pahoittelee, että seuran jäsenmäärä on ollut hienoisessa laskussa.

– Tietenkin tavoitteena on saada myös lisää jäseniä mukaan toimintaan. Joka vuosi tulee uusia jäseniä, mutta vanhoja jää pois ja myös seuran vaihtajia mahtuu porukkaan. Kulta-aikana 1980-luvulla PHUA:lla oli esimerkiksi Jokkiksen SM-liigassa kolme omaa joukkuetta ajamassa, nyt on vain naisten joukkue, jossa oman seuran kuljettajia on kaksi.

Kisoja ympäri Suomea

Sanna Keihänen tiedostaa, että keväällä ja kesällä on luvassa paljon talkootöitä sekä radalla että rakennuksen parissa.

– Talkootöitä ei nykyisin enää oikein ymmärretä. Aktiivisin toiminta on melko pienen porukan harteilla. Seuran jäseniä kiertää myös talkoilemassa erilaisissa toimitsijatehtävissä ympäri Suomea järjestettävissä kisoissa, ja vastaavasti meidän kisoissa talkooväkeä on muista seuroista.

Vuoden viimeinen jokkiskisa, perinteinen Kinkku JM ajetaan Jäähdysradalla lokakuun viimeisenä viikonloppuna kaksipäiväisenä kisana ilman sarjoja.